
Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren AG

Geschäftsbericht 2023



Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre

Freitag, 14. Juni 2024, 10.00 Uhr, Direktion Jungfraubahnen Management AG
(Türöffnung 09.30 Uhr)

Traktanden:

1. Geschäftsbericht 2023

*Antrag des Verwaltungsrats:
Genehmigung des Geschäftsberichts 2023.*

2. Verwendung des Bilanzgewinns

Jahresgewinn 2023	CHF	1'040'955
Gewinnvortrag	CHF	400'312
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG	CHF	<u>-1'049'925</u>
Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung	CHF	<u>391'342</u>

*Antrag des Verwaltungsrats:
Vortrag des verbleibenden Saldos von CHF 391'342 auf neue Rechnung.*

3. Revision der Statuten

*Antrag des Verwaltungsrats:
Genehmigung der revidierten Statuten.*

4. Entlastung der Verwaltungsorgane

*Antrag des Verwaltungsrats:
Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung.*

5. Wahl Revisionsstelle

*Antrag des Verwaltungsrats:
Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung 2025.*

Der Geschäftsbericht mit Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen für die Aktionäre ab dem 21. Mai 2024 am Sitz der Gesellschaft in Interlaken auf. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten die Zutrittskarte sowie ein Anmeldeformular zur Generalversammlung persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann per E-Mail bestellt werden: direktion@jungfrau.ch. Anmeldungen zur Generalversammlung werden bis am 10. Juni 2024 entgegengenommen. Buchschluss ist der 6. Juni 2024. Danach werden bis zum 14. Juni 2024 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen. Falls Sie im Zeitraum ab der Ausstellung der Zutrittskarte bis zum 6. Juni 2024 zusätzliche Aktien kaufen, wird eine Korrektur des Stimmrechts bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung vorgenommen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die ihre Aktien vor der Generalversammlung veräussern, verlieren ihre diesbezüglichen Aktionärsrechte und sind daher im Umfang der verkauften Aktien nicht mehr stimmberechtigt. Im Falle eines Verkaufs aus dem auf der Zutritts- und Stimmkarte aufgeführten Aktienbestand wird bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung eine Berichtigung vorgenommen. Zur Teilnahme an der Generalversammlung sind nur im Aktienregister eingetragene Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen berechtigt. Organe von juristischen Personen, die nicht einzeln zeichnungsberechtigt sind, haben sich über ihre Vertretungsbefugnis durch rechtsgültige Unterschrift auf der Zutrittskarte auszuweisen. Ein Aktionär bzw. eine Aktionärin kann sich an der Generalversammlung ausschliesslich durch einen gesetzlichen Vertreter bzw. eine gesetzliche Vertreterin oder durch eine/n andere/n an der Generalversammlung teilnehmende/n und im Aktienbuch eingetragene/n Aktionär/in vertreten lassen. Er oder sie kann jedoch auch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Rechtsanwalt und Notar Melchior Glatthard, Waldeggstrasse 3, 3800 Interlaken, mit dem beiliegenden Formular «Vollmachtserteilung» bevollmächtigen.

Die Aktionärinnen und Aktionäre werden gebeten, sich rechtzeitig am Versammlungsort einzufinden. Die ordentliche Eingangskontrolle wird bei Beginn der Versammlung geschlossen.

Interlaken, 6. Mai 2024

Der Verwaltungsrat

Organe der Gesellschaft

		Amtsdauer bis zur Generalversammlung
Verwaltungsrat		
Urs Kessler	Interlaken, Präsident	2025
Marco Luggen	Grindelwald, Mitglied	2025
Christoph Seiler	Unterseen, Mitglied	2025
Isabelle Hofer	Spiez, Sekretärin	
Revisionsstelle		
BDO AG	Bern	2024
Geschäftsleitung		
<i>Vorsitzender</i>		
Urs Kessler	Interlaken	
<i>Mitglieder</i>		
Remo Käser	Oberhofen, Leiter Marketing und Verkauf	
Dominik Liener	Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik	
Marco Luggen	Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport	
Christoph Seiler	Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik	
Stefan Würzler	Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn	
Sitz der Gesellschaft	Harderstrasse 14, 3800 Interlaken	
Tel.:	033 828 71 11	
Telefax:	033 828 72 64	
Internet:	https://www.jungfrau.ch	
E-Mail:	info@jungfrau.ch	
Medienkontakt:	Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10	

Geschäftstätigkeit

Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren wurde 1891 eröffnet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfraubahn Holding AG. Sie ist Teil des über Abgeltungen des Kantons Bern finanzierten öffentlichen Verkehrs und erschliesst zusammen mit der Schilthornbahn den autofreien Kurort Mürren (Personen- und Güterverkehr).

Im touristischen Bereich positioniert sich die Mürrenbahn unter der Kennzeichnung Winteregg – Top of Family. Mit Aktivitäten wie der Freeride-Bikestrecke und dem Detektiv-Trail profiliert sich die Bahn in einer Nische auch abseits ihrer primären Erschliessungsaufgabe. Bei guten Schneeverhältnissen ist sie mit der Talabfahrt nach Lauterbrunnen zudem ins Teilskegebiet Mürren-Schilthorn eingebunden. Die Skipässe der Jungfrau Ski Region berechtigen zur Fahrt auf der Mürrenbahn. Winteregg ist auch regelmässig Ziel der renommierten Inferno Abfahrt.

Die Gesellschaft verpachtet auf der Winteregg ein Bergrestaurant, betreibt auf der Grütschalp ein Bistro und vermeitet in Lauterbrunnen ein Wohn- und Geschäftshaus.

Kennzahlen

	TCHF	2023	2022
Frequenzen		852'854	684'643
Mitarbeitende (Vollzeitstellen)		32	32
Verkehrsertrag		6'656	5'155
Betriebsergebnis vor Abschreibungen		2'826	4'010
Cashflow		2'673	4'027
Unternehmensergebnis		1'041	2'540

Verkehrsstatistik

	TCHF	2023	%	2022	%
Verkehrsertrag					
Einzelreiseverkehr		2'516	37.5	2'050	39.5
Gruppenreiseverkehr		128	1.9	82	1.6
Abonnementsverkehr		3'732	55.6	2'771	53.5
Total Personenverkehr		6'376	95.0	4'903	94.6
Gepäckverkehr		61	0.9	47	0.9
Total Reiseverkehr		6'437	95.9	4'950	95.5
Güterverkehr		274	4.1	234	4.5
Total Verkehrsertrag brutto		6'711	100.0	5'184	100.0
Erlösminderung		-55		-29	
Total Verkehrsertrag		6'656		5'155	



Tel. +41 31 327 17 17
www.bdo.ch
bern@bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der**

Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, Interlaken

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 10), der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Bern, 9. April 2024

BDO AG

Thomas Bigler
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

Fabian Mollet
Zugelassener Revisionsexperte

Bilanz per 31. Dezember

	CHF	Anmerkung	2023	2022
Aktiven				
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel			1'287'005	1'009'604
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten			89'138	55'033
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten			395'049	627'355
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären			3'307'947	1'603'928
Aktive Rechnungsabgrenzung		1	158'406	140'551
Total Umlaufvermögen			5'237'545	3'436'471
Anlagevermögen				
Finanzanlagen			204	4
Sachanlagen			45'256'150	38'692'824
Sachanlagen im Bau			12'941'317	11'070'088
Ersatzteile			65'708	44'894
Immaterielle Werte			69'020	77'740
Total Anlagevermögen			58'332'399	49'885'550
Total Aktiven			63'569'944	53'322'021
Passiven				
Fremdkapital				
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten			37'783	448'642
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		5	0	6'100'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		2	763'851	740'551
Passive Rechnungsabgrenzung		3	714'677	646'670
Kurzfristige Rückstellungen		4	97'422	93'902
Total kurzfristiges Fremdkapital			1'613'733	8'029'765
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		5	9'100'000	0
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand		2	38'979'000	32'456'000
Langfristige Rückstellungen		4	931'107	931'107
Total langfristiges Fremdkapital			49'010'107	33'387'107
Total Fremdkapital			50'623'840	41'416'872
Eigenkapital				
Aktienkapital			1'800'000	1'800'000
Gesetzliche Gewinnreserven			675'000	675'000
Reserven Art. 36 PBG			4'529'837	2'072'372
<i>Gewinnvortrag</i>			400'312	317'745
<i>Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven</i>			4'500'000	4'500'000
Freiwillige Gewinnreserven			4'900'312	4'817'745
Jahresergebnis			1'040'955	2'540'032
Total Eigenkapital		6	12'946'104	11'905'149
Total Passiven			63'569'944	53'322'021

Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

	CHF Anmerkung	2023	2022
Betriebsertrag			
Verkehrsertrag		6'655'506	5'154'686
Abgeltung durch öffentliche Hand	7	1'498'000	4'023'000
Dienstleistungsertrag		47'834	76'644
Mietertrag		246'508	248'993
Übriger Ertrag		213'996	178'632
Aktivierte Eigenleistungen		9'767	144'212
Total Nebenertrag		518'105	648'481
Total Betriebsertrag		8'671'611	9'826'167
Betriebsaufwand			
Personalaufwand		-3'189'810	-3'113'527
Aufwand für Dienstleistungen		-970'141	-735'741
Mietaufwand		-29'326	-26'857
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau		-351'492	-732'410
Versicherungen und Schadenersatz		-105'543	-86'239
Energie und Verbrauchsmaterial		-336'311	-302'444
Allgemeiner Aufwand		-282'037	-354'581
Informatik		-336'390	-240'677
Marketing		-245'054	-223'623
Total übriger betrieblicher Aufwand		-2'656'294	-2'702'572
Total Betriebsaufwand		-5'846'104	-5'816'099
EBITDA		2'825'507	4'010'068
Abschreibungen		-1'665'511	-1'414'761
Operatives Ergebnis		1'159'996	2'595'307
Finanzaufwand		-170'490	-73'083
Finanzertrag		51'711	17'849
Total Finanzergebnis		-118'779	-55'234
Ergebnis vor Steuern		1'041'217	2'540'073
Direkte Steuern		-262	-41
Jahresergebnis		1'040'955	2'540'032

Anhang der Jahresrechnung

Grundlagen

Allgemein

Die Jahresrechnung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG Interlaken, wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Im Weiteren untersteht die Rechnungslegung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG den Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (EBG), des Personenbeförderungsgesetzes (PBG), der Abgeltungsverordnung (ARPV) und der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

Reserven Art. 36 PBG

Bei der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG handelt es sich um eine dem Eisenbahn- und Personenbeförderungsgesetz unterstellte konzessionierte Transportunternehmung (KTU). Überschüsse aus der vom Kanton Bern finanzierten Verkehrssparte sind gemäss Art. 36 PBG der Reserve für künftige Fehlbeträge im Personenverkehr zuzuweisen. Fehlbeträge in der abgeltungsberechtigten Sparte werden den entsprechenden Reserven entnommen.

Betriebsertrag

Die Erträge umfassen den Zufluss des wirtschaftlichen Nutzens aus dem Verkauf von Dienstleistungen im Rahmen der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit und werden nach Abzug von Preisnachlässen und Rabatten ausgewiesen. Die Erfassung der Erträge erfolgt zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Die wichtigsten Erlösquellen der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG sind die Verkehrserträge und die Abgeltungen der öffentlichen Hand.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand umfassen Zahlungen des Kantons Bern für den Regionalen Personenverkehr im Umfang der ungedeckten Kosten. Die Abgeltungen und die durch die KTU dafür zu erbringenden Leistungen werden mit dem Besteller im Voraus vereinbart. Die entsprechenden Abgeltungszahlungen werden periodengerecht im Ertrag erfasst.

Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungpositionen

1 Aktive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2023	2022
Betriebs- und Verbrauchsmaterial		27'574	29'853
Guthaben Rückerstattung Steuerzahlungen		5'800	4'600
Vorausbezahlte Versicherungsprämien		9'544	10'084
Übrige Abgrenzungen		115'488	96'014
Total Aktive Rechnungsabgrenzung		158'406	140'551

2 Unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand

	CHF	2023	2022
Rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand			
Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung		1'879'070	2'197'270
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung		2'490'930	2'912'730
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		23'566'000	23'566'000
Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		11'783'000	4'520'000
Total rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand		39'719'000	33'196'000
davon kurzfristig		740'000	740'000

Fälligkeitsstruktur**Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung**

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 318'200.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 421'800.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Die Amortisation des rückzahlbaren Anteils erfolgt ab Projektabschluss im Umfang der jährlichen Abschreibungen. Die jährlichen Tranchen werden im Rahmen der Schlussabrechnung des Projekts Erneuerung Adhäsionsbahn festgelegt.

3 Passive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2023	2022
Verkehrsertrag aus Abonnements		470'000	460'809
Übrige Abgrenzungen		244'677	185'861
Total Passive Rechnungsabgrenzung		714'677	646'670

4 Rückstellungen

CHF	Ferien / Überzeit	Diverse	Reparatur / Sanierung / Erneuerung	Bahnerneuerung	Total
Buchwert per 01.01.2022	19'497	7'414	784'000	147'107	958'018
Bildung	78'440	19'029	0	0	97'469
Auflösung	-17'388	-13'090	0	0	-30'478
Buchwert per 31.12.2022	80'549	13'353	784'000	147'107	1'025'009
davon kurzfristig	80'549	13'353	0	0	93'902
Buchwert per 01.01.2023	80'549	13'353	784'000	147'107	1'025'009
Bildung	47'424	27'880	0	0	75'304
Auflösung	-45'288	-26'496	0	0	-71'784
Buchwert per 31.12.2023	82'685	14'737	784'000	147'107	1'028'529
davon kurzfristig	82'685	14'737	0	0	97'422

Die Rückstellungen «Reparatur/Sanierung/Erneuerung» sowie «Bahnerneuerung» sind zur Verwendung im Rahmen der Erneuerung der Adhäsionsbahn eingeplant.

5 Verzinliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten

	CHF	2023	2022
Fälligkeitsstruktur			
Darlehen bis 1 Jahr		0	6'100'000
Darlehen bis 5 Jahre		9'100'000	0
Darlehen über 5 Jahre		0	0
Total Fälligkeitsstruktur		9'100'000	6'100'000

6 Eigenkapitalnachweis

	CHF	Aktien- kapital	Gesetzliche Gewinn- reserven	Reserven Art. 36 PBG	Freiwillige Gewinn- reserven	Ergebnis	Total Eigenkapital
Eigenkapital per 01.01.2022		1'800'000	675'000	2'993'346	4'770'678	-873'907	9'365'117
Gewinnverwendung							
Entnahme Reserven Art. 36 PBG				-920'974		920'974	
Zuweisung freiwillige Reserven					47'067	-47'067	
Laufende Rechnung							
Jahresergebnis						2'540'032	2'540'032
Eigenkapital per 31.12.2022		1'800'000	675'000	2'072'372	4'817'745	2'540'032	11'905'149
Gewinnverwendung							
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG				2'457'465		-2'457'465	
Zuweisung freiwillige Reserven					82'567	-82'567	
Laufende Rechnung							
Jahresergebnis						1'040'955	1'040'955
Eigenkapital per 31.12.2023		1'800'000	675'000	4'529'837	4'900'312	1'040'955	12'946'104

7 Abgeltung durch öffentliche Hand

	CHF	2023	2022
Regionaler Personenverkehr		1'498'000	4'023'000
Kanton Bern		1'498'000	4'023'000
Total Abgeltung durch öffentliche Hand		1'498'000	4'023'000

Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

CHF	2023	2022
Versicherungswerte		
Versicherungswert der Gebäude	46'356'800	45'804'400
Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und Einrichtungen	44'139'000	41'536'000
Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung	250'000'000	250'000'000
Aktionärsstruktur		
	Anteil	Anteil
Jungfraubahn Holding AG, Interlaken	94.78%	94.78%
Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunsten Dritter		
Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG	p.m.	p.m.
Solidarhaftung einfache Gesellschaft JUNGFRAU Ski Region	p.m.	p.m.
Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen		
	660'368	648'518
- davon fällig innerhalb 1 Jahr	8'938	8'115
- davon fällig in 1-5 Jahren	32'527	31'441
- davon fällig mehr als 5 Jahren	618'903	608'962
Nettoauflösung stille Reserven	326'035	650'092
Investitionsverpflichtungen	7'222'000	19'919'000

Rechnungsprüfung durch BAV

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

CHF	2023	2022
Jahresergebnis	1'040'955	2'540'032
Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte	1'665'511	1'414'761
Veränderung Rückstellungen	3'520	66'991
Übrige nicht liquiditätswirksame Erfolgsposten	-36'931	5'134
Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen	2'673'055	4'026'918
Zunahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	0	-292'768
Abnahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	180'346	0
Zunahme Forderungen gegenüber Aktionär	-1'704'019	0
Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär	0	3'408'631
Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	-319'552	-1'435'503
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	829'830	5'707'278
Investitionen in Sachanlagen	-10'075'229	-11'765'822
Investitionen in Finanzanlagen	-200	0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-10'075'429	-11'765'822
Free Cashflow	-9'245'599	-6'058'544
Rückzahlung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	-6'100'000	0
Erhöhung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	9'100'000	0
Rückzahlung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	-740'000	-740'000
Erhöhung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	7'263'000	7'297'000
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	9'523'000	6'557'000
Veränderung flüssige Mittel	277'401	498'456
Flüssige Mittel 1. Januar	1'009'604	511'148
Flüssige Mittel 31. Dezember	1'287'005	1'009'604

Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2023

CHF	Anschaffungswerte					Abschreibungen					Bilanzwert 31.12.
	Bestand 1.1.	Zugang	Umglie- derung	Abgang	Bestand 31.12.	Bestand 1.1.	Zugang	Umglie- derung	Abgang	Bestand 31.12.	
Sachanlagen											
Bahnbetrieb	63'240'565	8'053'000	-656'000	-150'000	70'487'565	25'032'837	1'574'396	-27'505	-150'000	26'429'728	44'057'837
Nebengeschäft	4'263'368	151'000	656'000	-38'567	5'031'801	3'778'272	66'278	27'505	-38'567	3'833'488	1'198'313
Total Sachanlagen	67'503'933	8'204'000	-	-188'567	75'519'366	28'811'109	1'640'674	-	-188'567	30'263'216	45'256'150
Sachanlagen im Bau											
Bahnbetrieb	11'070'088	9'924'229	-	-8'053'000	12'941'317	-	-	-	-	-	12'941'317
Nebengeschäft	-	151'000	-	-151'000	-	-	-	-	-	-	-
Total Sachanlagen im Bau	11'070'088	10'075'229	-	-8'204'000	12'941'317	-	-	-	-	-	12'941'317
Ersatzteile											
Bahnbetrieb	457'071	46'266	-	-9'335	494'002	412'177	16'117	-	-	428'294	65'708
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Ersatzteile	457'071	46'266	-	-9'335	494'002	412'177	16'117	-	-	428'294	65'708
Immaterielle Werte											
Bahnbetrieb	349'352	-	-	-	349'352	271'612	8'720	-	-	280'332	69'020
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Immaterielle Werte	349'352	-	-	-	349'352	271'612	8'720	-	-	280'332	69'020

Erfolgsrechnung je Sparte

CHF	Sparte Bahn		Sparte Nebengeschäft		Eliminationen / Interne Verrechnungen		Gesamt- unternehmung	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Betriebsertrag								
Verkehrsertrag	6'655'506	5'154'686	0	0	0	0	6'655'506	5'154'686
Abgeltung durch öffentliche Hand	1'498'000	4'023'000	0	0	0	0	1'498'000	4'023'000
Dienstleistungsertrag	306'107	294'882	105'589	0	-363'862	-218'238	47'834	76'644
Mietertrag	72'925	65'466	173'583	183'527	0	0	246'508	248'993
Übriger Ertrag	42'714	178'632	245'827	0	-74'545	0	213'996	178'632
Aktivierete Eigenleistungen	9'767	144'212	0	0	0	0	9'767	144'212
Total Nebenertrag	431'513	683'192	524'999	183'527	-438'407	-218'238	518'105	648'481
Total Betriebsertrag	8'585'019	9'860'878	524'999	183'527	-438'407	-218'238	8'671'611	9'826'167
Betriebsaufwand								
Personalaufwand	-3'052'789	-3'113'527	-211'566	0	74'545	0	-3'189'810	-3'113'527
Aufwand für Dienstleistungen	-1'313'298	-945'883	-20'705	-8'096	363'862	218'238	-970'141	-735'741
Mietaufwand	-29'146	-26'857	-180	0	0	0	-29'326	-26'857
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau	-267'150	-690'551	-84'342	-41'859	0	0	-351'492	-732'410
Versicherungen und Schadenersatz	-93'717	-80'576	-11'826	-5'663	0	0	-105'543	-86'239
Energie und Verbrauchsmaterial	-324'026	-298'850	-12'285	-3'594	0	0	-336'311	-302'444
Allgemeiner Aufwand	-154'638	-342'741	-127'399	-11'840	0	0	-282'037	-354'581
Informatik	-336'390	-240'677	0	0	0	0	-336'390	-240'677
Marketing	-245'054	-223'623	0	0	0	0	-245'054	-223'623
Total übriger betrieblicher Aufwand	-2'763'419	-2'849'758	-256'737	-71'052	363'862	218'238	-2'656'294	-2'702'572
Total Betriebsaufwand	-5'816'208	-5'963'285	-468'303	-71'052	438'407	218'238	-5'846'104	-5'816'099
EBITDA	2'768'811	3'897'593	56'696	112'475	0	0	2'825'507	4'010'068
Abschreibungen	-1'599'233	-1'383'985	-66'278	-30'776	0	0	-1'665'511	-1'414'761
Operatives Ergebnis	1'169'578	2'513'608	-9'582	81'699	0	0	1'159'996	2'595'307
Finanzaufwand	-170'490	-73'063	0	-20	0	0	-170'490	-73'083
Finanzertrag	50'837	16'920	874	929	0	0	51'711	17'849
Total Finanzergebnis	-119'653	-56'143	874	909	0	0	-118'779	-55'234
Ergebnis vor Steuern	1'049'925	2'457'465	-8'708	82'608	0	0	1'041'217	2'540'073
Direkte Steuern	0	0	-262	-41	0	0	-262	-41
Jahresergebnis	1'049'925	2'457'465	-8'970	82'567	0	0	1'040'955	2'540'032

Statistik von 1943 bis 1980

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1943	57'232	1'593	163'442	17'643	-	1943
1944	58'228	3'235	221'455	43'393	-	1944
1945	67'028	2'387	218'434	22'090	-	1945
1946	92'518	2'306	286'342	57'418	-	1946
1947	115'392	2'760	366'161	60'301	-	1947
1948	110'351	2'346	336'904	37'648	-	1948
1949	121'574	2'424	382'830	33'961	-	1949
1950	112'630	2'358	360'149	63'185	-	1950
1951	120'216	2'915	382'813	69'441	-	1951
1952	138'637	2'611	445'204	108'735	3	1952
1953	156'332	2'663	482'034	139'659	3	1953
1954	156'443	3'780	505'250	141'027	4	1954
1955	175'396	3'327	555'067	179'341	4	1955
1956	202'426	7'010	667'221	235'450	5	1956
1957	221'329	5'183	690'403	233'313	5	1957
1958	218'948	3'625	651'048	145'222	5	1958
1959	240'877	4'391	740'289	167'109	5	1959
1960	292'911	4'596	863'272	234'809	5	1960
1961	353'778	5'985	1'062'660	368'066	7	1961
1962	355'707	6'935	1'054'957	269'783	7	1962
1963	348'306	6'776	1'064'081	218'146	7	1963
1964	396'920	8'627	1'300'847	178'650	7	1964
1965	376'271	6'368	1'406'691	262'717	7	1965
1966	404'557	5'526	1'518'086	110'796	5	1966
1967	422'613	5'177	1'565'701	135'157	-	1967
1968	395'366	9'219	1'566'771	179'199	-	1968
1969	447'155	9'598	1'817'198	318'709	-	1969
1970	449'029	7'704	1'755'384	171'501	-	1970
1971	500'913	9'453	2'007'641	154'567	-	1971
1972	493'309	6'314	2'188'262	178'254	-	1972
1973	550'037	5'973	2'407'743	183'661	-	1973
1974	532'055	5'518	2'620'924	196'344	-	1974
1975	576'132	5'622	2'747'111	220'438	-	1975
1976	558'713	5'771	2'708'610	236'523	-	1976
1977	596'593	8'035	3'026'656	445'426	-	1977
1978	569'019	7'561	2'955'423	²⁾ 76'529	-	1978
1979	558'877	6'345	2'828'011	-26'169	-	1979
1980	663'279	5'746	3'153'303	-27'781	-	1980

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1978 a.o. Abschreibungen und Kapitalkosten im Betriebsgewinn berücksichtigt

Statistik von 1981 bis 2018

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1981	699'907	7'126	3'308'737	-14'871	-	1981
1982	673'464	9'469	3'480'784	13'167	-	1982
1983	690'116	10'590	3'980'163	5'217	-	1983
1984	517'246	8'845	3'813'870	159'237	-	1984
1985	513'238	6'898	3'979'851	134'082	-	1985
1986	529'989	6'604	4'414'492	241'975	-	1986
1987	512'708	7'476	4'243'330	236'934	-	1987
1988	483'643	13'326	4'505'498	137'662	-	1988
1989	526'006	13'019	5'764'922	301'909	-	1989
1990	515'157	7'401	5'070'196	417'348	5	1990
1991	540'213	7'359	5'798'857	413'440	5	1991
1992	550'987	5'360	6'138'004	580'517	5	1992
1993	526'321	5'100	5'871'081	417'260	5	1993
1994	547'473	5'942	5'757'083	644'561	20	1994
1995	503'887	5'297	5'909'150	956'241	-	1995
1996	482'243	5'033	²⁾ 3'315'266	³⁾ 45'911	-	1996
1997	523'310	5'826	3'588'628	406'511	-	1997
1998	514'782	8'665	3'566'787	290'095	-	1998
1999	372'066	3'839	2'944'435	-376'909	-	1999
2000	504'741	6'035	3'540'103	245'745	-	2000
2001	509'755	6'997	3'453'083	102'058	-	2001
2002	480'938	4'733	3'305'158	5'900	-	2002
2003	501'021	4'640	3'430'833	40'700	-	2003
2004	489'695	5'205	⁴⁾ 3'335'479	-33'399	-	2004
2005	519'558	6'110	3'543'329	322'251	-	2005
2006 ⁵⁾	223'046	2'210	1'770'258	-841'358	-	2006 ⁵⁾
2007	565'889	5'403	3'569'076	288'425	-	2007
2008	606'528	7'109	3'795'701	449'616	-	2008
2009	575'755	4'669	3'660'595	221'814	-	2009
2010	576'159	4'548	3'440'849	510'119	-	2010
2011	582'069	4'526	3'464'471	-217'757	-	2011
2012	553'463	6'367	3'389'266	-464'523	-	2012
2013	588'884	5'106	3'624'454	-21'058	-	2013
2014	649'670	4'860	3'732'430	210'639	-	2014
2015	669'603	4'660	3'965'907	265'911	-	2015
2016	686'994	5'939	4'073'141	145'422	-	2016
2017	721'003	5'259	4'493'320	492'832	-	2017
2018	845'264	5'107	4'878'196	1'098'137	-	2018

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1996 ohne Tarifannäherung

3) Seit 1996 nach Berücksichtigung der Abgeltung

4) Seit 2004 nach Erlösminderung

5) Betriebsunterbruch von 7,5 Monaten infolge von
Abbruch Standseilbahn und Neubau Luftseilbahn

Statistik von 2019 bis 2023

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
2019	906'356	5'279	5'253'848	1'518'943	-	2019
2020	499'872	6'769	3'105'825	-489'187	-	2020
2021	455'087	3'696	2'928'317	-873'907	-	2021
2022	706'508	4'300	5'154'686	2'540'032	-	2022
2023	857'917	4'969	6'655'506	1'040'955	-	2023

1) Nach Fahrausweisverkäufen

Technische Angaben

Pendelbahn Lauterbrunnen - Grütschalp

Bahntyp	Einspurige Windenpendelbahn
Hersteller	Garaventa AG
Antrieb	2 x 900 kW Asynchronmaschinen
Regelung	Frequenzumrichter
Stromsystem	3 x 690 Vac
Kabine	100 Personen und 6 t Güterlast (Lastbarelle)
Fahrbahnlänge	1432 m
Talstation	800 m ü. M.
Bergstation	1486 m ü. M.
Mittlere Neigung	54,6%
Mastenzahl	4 Gittermasten
Mastenhöhen	25m, 43m, 48m, 20m (bergwärts)
Fahrzeit	224 s
Geschwindigkeit	10 m/s im Feld, 7 m/s über Stützen

Adhäsionsbahn Grütschalp - Mürren

Spurweite	1000 mm
Fahrdrahtspannung	560 V
Stromsystem	Gleichstrom
Betriebslänge	4312 m
Gleislänge	4804 m
Grösste Neigung	65 ‰
Engster Kurvenradius	48 m
Anzahl Brücken	4
Gesamtlänge der Brücken	50 m
Anzahl Tunnel	0
Anzahl Galerien	0
Bahnhöfe und Stationen	3